Pleno del Consejo del 12 de marzo de 2026
A la atención de la Presidencia de la Junta Municipal de Distrito Exposición

ASUNTO : ZONAS DE BAJAS EMISIONES – MEJORA DE LA CALIDAD URBANA DE LA CIUDAD

El 3 de febrero pasado la Federación de Asociaciones Vecinales de Valencia mantuvo una reunión con la Concejala de Participación Ciudadana, Julia Climent, en la que se nos entregó una copia de la propuesta de acuerdo del 2 de octubre de 2025, Expediente E-C2303-2025-000006-00 – Asunto: Moció conjunta de criteris d´intervenció urbanística i de movilitat en les pomes dels barris de la ciutat, per la Junta de Govern Local, firmada por los concejales Juan Manuel Giner Corell, Àrea d´Urbanisme, Habitatge i Llicències y Jesus Carbonell Aguilar, Área de Seguretat i Mobilitat.

En el cuarto párrafo de la propuesta se fijaba: "*Cabe destacar que ya se han dado pasos firmes en esta dirección a través acciones como la puesta en marcha de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE), el Plan estratégico de inversiones de EMT de 172 millones y Plan Director de EMT (2025.2030) para electrificar, ampliar y optimizar la red de autobuses o la ampliación de la infraestructura ciclista con las construcción de 12 km de carriles bici actualmente en ejecución....."*

En el primer párrafo de la segunda hoja fijaban: "*De forma complementaria, el Ayuntamiento está procediendo a acondicionar solares en desuso, como aparcamiento provisional para tratar de liberar espacio de las vías destinado al estacionamiento.....)*

En la propuesta de acuerdo en su punto segundo se fijaba: "*Continuar trabajando en la implantación de las medidas de fomento de la movilidad sostenible cuyas actuaciones más destacables son la implantación de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE), el Plan Director de la EMT junto con el Plan de Inversiones, la ampliación de la red ciclista de la ciudad y la adopción de medidas dirigidas a la mejora de la seguridad vial y la accesibilidad"*

Todas esas medidas que ambas concejalías proponían en la citada propuesta de acuerdo, nos parecen adecuadas y necesarias, nuestra pregunta es, si todos los grupos políticos representativos en el Ayuntamiento de Valencia están dispuestos a que sean una realidad, especialmente las Zonas de Bajas Emisiones que indudablemente serían una herramienta básica para mejorar la calidad de vida de toda la ciudadanía valenciana, por lo que les solicitamos que retomen el diálogo, negociación y consenso y podamos disponer de las Zonas de Bajas Emisiones, no les queda mucho tiempo y la ciudadanía les quedaríamos muy agradecidos.

Valencia, 12 de marzo de 2026

Antonio Pérez Martínez
Associació veïnal de Benimaclet
Área de Participación Ciudadana de la Federación de Asociaciones Vecinales de Valencia